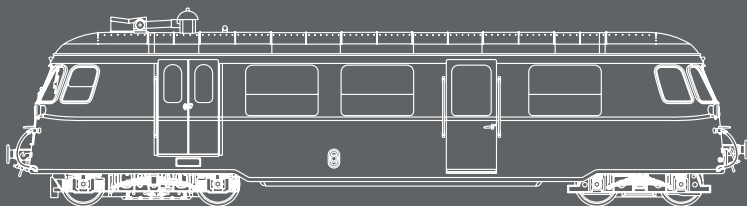


BILLARD - A80D



Les secondaires

AUTORAIL



Les autorails Billard A80D

Historique

Dans l'entre-deux guerres, l'autorail a prouvé ses qualités techniques et économiques et permis la sauvegarde de nombreuses lignes secondaires à voie métrique, en France. C'est dans ce contexte, économiquement bouleversé, toujours en recherche de rentabilité, que les compagnies exploitantes dont les C.F.D., demandent aux constructeurs français de se pencher sur l'étude d'engins exploitables avec un nombre restreint d'agents, facilement utilisables sur des lignes en antennes ou sur des distances assez courtes. La concurrence routière est féroce, il faut gagner en vitesse commerciale et coût d'exploitation kilométrique.



Photo : Le Billard 801 en gare de Montreau - Coll. REE-Modeles

Naissance d'une légende

Dans cette ambiance particulière, naissent, aux établissements Billard de Tours, des automotrices, c'est le terme utilisé à ce moment-là, légères, motorisées par un bloc moteur diesel CLM (Compagnie Lilloise de moteurs), Berliet, Willème ou MAN (Maschinenfabrick Augsburg-Nürnberg) d'une puissance variant de 80 à 210 cv, couplé à une boîte de vitesses à cinq rapports. Les automotrices sont pourvues d'un poste de conduite à chaque extrémité, évitant les fastidieuses manœuvres de retournement.

La caisse, légère, comprend deux, voire trois compartiments : un pour le moteur et les bagages (ou un pour chaque attribution sur les modèles plus longs), un pour les voyageurs, dans lequel est aménagée, sur la gauche dans le sens de la marche, une loge pour le conducteur. Le confort des voyageurs est assuré par des dispositions techniques propre à Billard : le moteur est installé directement sur le bogie, pas de transmission des vibrations vers la caisse. Les suspensions combinent ressorts à lames et à boudins.



Photo : Cabine de conduite et moteur d'un A80D - Coll. D. Buraud

Les A80D

En 1936, en collaboration avec les C.F.D., naît le type A80D, c'est-à-dire une automotrice avec un moteur de 80cv diesel. Ces engins sont capables d'emporter 32 personnes en places assises à la vitesse maximale de 75 km/h. Aptes à remorquer, ils peuvent être couplés de façon à porter leur capacité à deux cent places. Il en a été construit 32 exemplaires en tout.

Des caisses pour tous les goûts

Dans la longue série, il y a de nombreuses variantes. Emplacement et nombre des radiateurs, disposition des échappements, des feux de signalisation... La plus remarquable de ces différences porte sur le gabarit : gabarit large de 2,40m et gabarit étroit de 2,20m.

REE-Modeles reproduit les versions à caisses larges en respectant les particularités d'époque et propre à chacun des numéros.



Photos : 4 A80D, tous différents.

Le gabarit large

Ce sont les A80D et A80D3. Leur largeur est de 2,40m, pour une longueur de 10,53m. Ils ont été initialement affectés sur les réseaux des Charentes, la Saône-et-Loire, d'Indre-et-Loire sud et nord et de l'Yonne. Mais ensuite leur carrière se poursuit sur tous les réseaux des CFD en fonction des fermetures de lignes et des affectations.



Photo : Un A80D CFD en version d'origine - Coll. REE-Modeles



Photo : Le très original « iroquois » - Coll. REE-Modeles

Le gabarit étroit

Ce sont les A80D1, A80D2 et A80D4. Leur largeur n'est que de 2,20m mais leur longueur est de 11,43m. Ils offrent 3 places de front. Ils ont circulé à l'origine sur les réseaux de la Dordogne, de la Vendée, de Seine-et-Marne et d'Indre-et-Loire nord.

Par la suite, leur modernité et leur robustesse les enverra, au gré des fermetures de réseaux sur le Vivarais, le P.O.C., le Blanc-Argent, la Corse, le Tarn, le Pas-de-Calais, et les tramways de la Corrèze.



Photo : Belle ambiance à St Bonnet Avalouze avec un Billard à caisse étroite à quai
Coll. REE-Modeles

En préservation

Aujourd'hui, ce sont quatre exemplaires à caisse large qui perpétuent, sur des lignes touristiques, l'histoire de ces charmants petits autorails qui ont largement contribué à la survie des lignes secondaires françaises.

Vous pourrez admirer, faire connaissance et, emprunter un autorail Billard A 80D sur les lignes des réseaux : Velay Express et Train de l'Ardèche.



Photo : Le Billard 313 entièrement restauré par le Velay Express - Coll. D. Buraud



Photo : Le Billard 316 des CFV dans le superbe atelier d'entretien de la compagnie.
Coll. B. Delahaye



REE MODELES - Service commercial - Sav

46 ROUTE DE PARIS - 77370 - NANGIS

Tél : +33(0)1.64.00.31.20

Tél SAV direct : +33(0)1.60.58.60.60

Email: sav@ree-modeles.com

Email: info@ree-modeles.com

Web : www.ree-modeles.com

Webshop : www.ree-shop.com