

# La gamme d'attelages courts REE-MODELES

## 1 - Etendue de la gamme

REE propose une offre complète et cohérente d'attelages courts. Chaque version d'attelage est disponible avec les variantes suivantes :

- Norme : NEM 362 : « boîtier NEM » ou NEM 363 : queue d'aronde.
- Longueur : 4 longueurs disponibles.

## 2 - Les différentes longueurs :

Les attelages sont disponibles en 4 longueurs différentes :

- **XS** : plus court que la norme de 0.3mm.

Ces attelages conviennent aux véhicules qui ont une élongation plus longue que la norme laissant un écart trop important entre les véhicules.

Ces attelages conviennent aussi aux modélistes qui souhaitent rouler à tampons et soufflets parfaitement joints.

L'utilisation de cette longueur d'attelage sur tous les véhicules peut provoquer des déraillements et nécessite donc des tests au préalable.

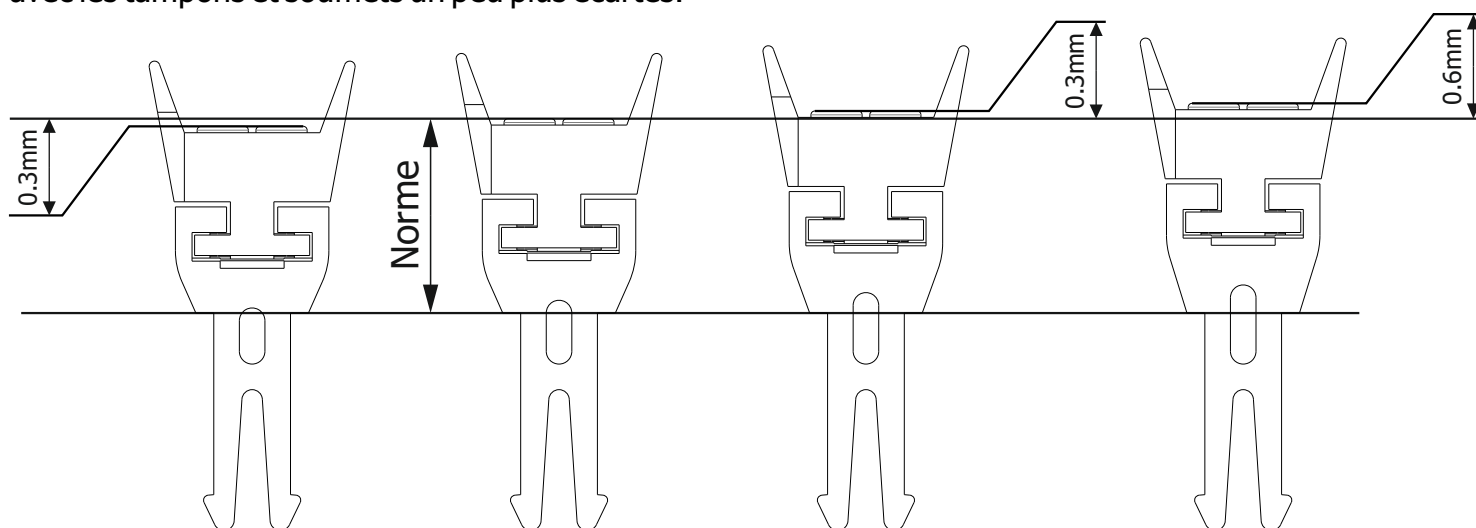
- **S** : longueur correspondant strictement à la norme.

Ces attelages conviennent à la majorité des véhicules et des usages.

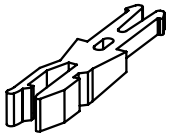
- **M et L** : plus long que la norme de respectivement 0.3mm et 0.6mm.

Ces attelages conviennent aux véhicules qui ont une élongation plus courte que la norme et permettent le passage sur des rayons serrés.

Ces attelages conviennent aussi aux modélistes qui selon la configuration de leur réseau, souhaitent rouler avec les tampons et soufflets un peu plus écartés.



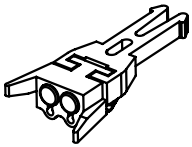
### 3 - Attelages courts simples



Cet attelage est conçu pour être fiable et solide. Il ne comporte pas de dispositif de pré-dételage.

Il convient à tous les usages et tous les modélistes qui souhaitent une utilisation classique et bon marché d'un attelage court.

### 4 - Attelages courts à aimants sans fils

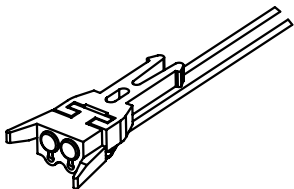


Cet nouvel attelage a pour but d'apporter une grande simplicité d'utilisation avec un accouplement possible en courbe et un dételage manuel par simple traction entre les deux véhicules.

Il convient à tous les usages et tous les modélistes qui souhaitent une utilisation pratique et simple d'un attelage court.

La grande force de ces aimants permet de tracter jusqu'à 15 voitures voyageurs et plus en courbes et faibles rampes.

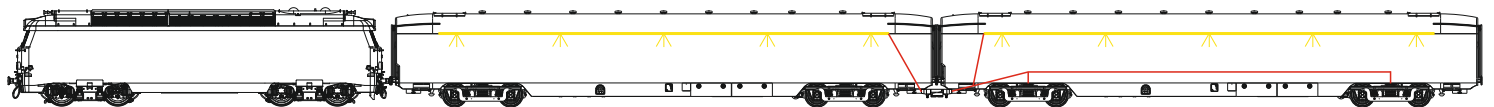
### 5 - Attelages courts à aimants avec fils



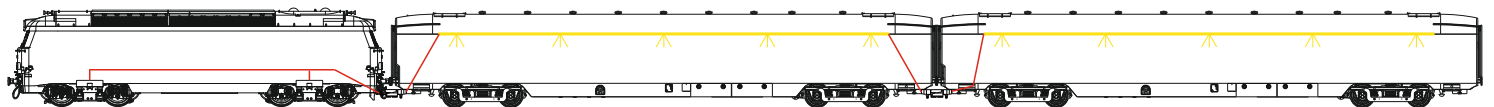
Aux qualités de l'attelage à aimant, la version avec fils ajoute la conductivité électrique par deux fils de contact entre les véhicules.

Il est particulièrement adapté aux rames qui nécessitent une ligne de train.

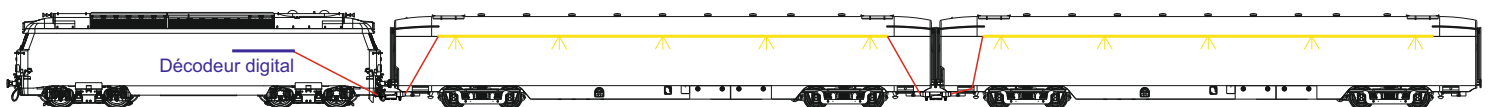
### Exemples d'utilisation et de câblage des fils de l'attelages à aimants :



- En fonctionnement Analogique ou Digital : les deux fils servent de ligne de train entre les différentes voitures d'une rame équipée d'éclairage intérieur. Une seule voiture capte le courant et les autres sont alimentées au travers des attelages. Le frottement des prises de courant de la rame s'en trouve extrêmement réduit.



- En fonctionnement Analogique ou Digital : Les deux fils servent de ligne de train entre les différentes voitures d'une rame équipée d'éclairage intérieur et sont reliés par les attelages conducteurs aux prises de courant de la machine. Aucune voiture ne capte le courant. Le roulement de la rame n'est pas freiné et elle ne s'allume que si elle est attelée à une machine.



- En fonctionnement Digital : comme précédemment les deux fils servent de ligne de train entre les différentes voitures d'une rame équipée d'éclairage intérieur et sont reliés par les attelages conducteurs à une sortie fonction du décodeur de la machine. Le roulement de la rame n'est pas freiné et elle ne s'allume que si elle est attelée à une machine et que si on active la fonction choisie.