

FICHE N°1 - FONCTIONS DE L'X 2800 ET INFORMATIONS IMPORTANTES

LISTE DES FONCTIONS

Touches Fonctions	Effets	Commentaires
F 0	Phares Blancs et réversibles en fonction du sens de marche	
F 1	Moteur	Son de freinage associé
F 2	Klaxon	Ton aigu
F 3	Klaxon	Ton grave
F 4	Compresseur	
F 5	Sablière	
F 6	Mode manœuvre	Vitesse Réduite
F 7	Tachymètre	
F 8	Fermeture des portes voyageurs	
F 9	Desserrage des Freins	
F 10	Son de l'accord du contrôleur au mécanicien en cabine pour autoriser le départ du point de vue de la fermeture des portes	
F 11	Klaxon bi tons	Aigu Grave
F 12	Klaxon trois tons	Aigu Grave Aigu
F 13	Montée du régime moteur en relation avec les crans de vitesse	L 'X2800 n'avance pas il s'agit d'une montée du régime moteur à l'arrêt
F 14	Descente du régime moteur en relation avec les crans de vitesse	L 'X2800 n'avance pas il s'agit d'une descente du régime moteur à l'arrêt
F 15	Son de Freinage	😬 voir la fiche n ° 2
F 16	Fermeture de la Porte Moteur	😬 voir la fiche n ° 2

Avant la mise en route

Merci de bien vérifier la tension de sortie de votre transformateur (échelle N)

Informations générales

Le décodeur pour équiper l'X 2800 est un décodeur sonore Esu Loksound Micro V4, il dispose de fonctions raccordées :

- Sortie Front Light 1 et Rear Light 1 pour l'éclairage des fanaux avant et arrière.

Par ailleurs notez que la prise de courant de l'X2800 est effective sur les deux bogies.

Un réglage important à réaliser !

L'X2800 dispose en sortie d'usine d'un volume sonore élevé il faut donc **impérativement** baisser celui ci afin d'obtenir un son correct sans grésillement.

Voici le réglage :

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur possible	Valeur à entrer proposée
63	128	1 à 128	75