

FICHE N°1 - FONCTIONS DE LA MONTCOCOL DEHE V 2202

Attention : La présente fiche de fonctions prime sur le mode d'emploi ESU accompagnant la machine

LISTE DES FONCTIONS

Touches Fonctions	Effets	Commentaires
F 0	Phares avant et Feux arrière avec troisième (haut), en fonction du changement de sens	
F 1	Moteur	
F 2	Klaxon Long	
F 3	Générateur Fumigène Fumée Pulsée	La fonction F1 doit être actée. LA FUMEE EST PRODUITE SUR LES DEUX SORTIES D'ECHAPPEMENT Voir aussi les commentaires * **
F 4	Eclairage Cabine en fonction du sens	😬 Voir fiche n° 8 😬 Voir aussi fiche n° 9
F 5	Phares avant avec troisième (haut), ou Feux arrière mais du même coté malgré le changement de sens	Coté Cabine 1. Utilisation avec un convoi tracté, feux coté 2 éteints
F 6	Phares avant avec troisième (haut), ou Feux arrière, mais du même coté malgré le changement de sens	Coté Cabine 2. Utilisation avec un convoi tracté, feux coté 1 éteints
F 7	Eclairage des Tableaux de Bord	Ceux ci ne sont pas dissociables en fonction du sens de marche
F 8	Schéma de Manœuvre Etranger. Phare blanc unique de chaque coté de la machine quelque soit le sens de roulement 😬 Voir fiche n° 6	Le régime moteur est adapté du point de vue du son et de la vitesse (demi vitesse)
F 9	Eclairage des coursives moteur	😬 voir fiche n° 3
F 10	Bruit du Compresseur	
F 11	Jingle puis Annonce de Quai	Annonce Etrangère 1
F 12	Crissement sur le Passage des Aiguilles	Attention, le crissement est activé par défaut, seule une activation de cette fonction l'éteint !
F 13	Bruit : Désaccouplement Convoi, Bruit : Accouplement Convoi	Bruit de d'attelage lors de l'action de la fonction puis bruit de dételage lors de l'arrêt de la fonction
F 14	Bruit des Ventilateurs	Cette action nécessite d'être écoutée assez longuement (mini 30 secondes) pour obtenir le son complet. Notez que les ventilateurs ne sont pas fonctionnels Attention la fonction F 1 ne doit pas être activée pour entendre les ventilateurs 😬 voir fiche n° 3
F 15	Bruit d'Echappement	
F 16	Bruit de Sifflet	
F 17	Jingle puis Annonce de Quai	Annonce Etrangère 2
F 18	Klaxon très court	
F 19	Bruit Sablières	
F 20	Bruit Mise en Pression	
F 21	Mode Manœuvre avec le schéma des feux selon F 0	Accélération et Vitesse Réduite 😬 Voir fiche n° 6

* La production de fumée de la V 2202 a été particulièrement étudiée. **Commencez par acter la fonction F3 puis, quelques secondes après (15 à 20 secondes) le temps que le fumigène puisse monter en température, actez la fonction F1. Vous verrez alors apparaître au démarrage un panache de fumée mais voyons comment celui-ci s'effectue lors du démarrage de votre V 2202. Le son moteur est constitué de deux sons, le premier simule le démarrage du premier moteur, simultanément la première sortie d'échappement produit de la fumée. Rapidement après le premier son moteur, le démarrage du deuxième moteur devient effectif (5 secondes après le premier) sans aucune intervention de votre part, apparait alors la production de fumée en même temps sur la deuxième sortie d'échappement ! Il ne vous reste plus qu'à faire rouler votre V 2202 REE ESU !**

La fumée produite est pulsée elle est diffusée lors des phases d'accélération de la machine, puis, la fumée disparaît progressivement en pleine vitesse et/ou à la décélération de la machine.

Pour bénéficier du meilleur effet sur la totalité de votre réseau, la voie sur laquelle circule la v 2202 ne doit pas comporter des portions de déperdition importante de tension. De même, d'une centrale digitale à une autre la tension sur la voie peut légèrement différer et de fait la sortie de la fumée peut être plus ou moins abondante. Une différence d'1 volt suffit pour voir une différence notable !

** Après 10 minutes d'utilisation le fumigène se coupe automatiquement pour raison de sécurité liée à sa température. La remise en route pourra alors s'effectuer après un temps de refroidissement du fumigène par une nouvelle action sur la touche F3. En conséquence et pour les raisons évoquées, le dispositif de fumigène ne peut pas être utilisé en permanence.

La V 2202 produit (grâce à des leds) un sympathique effet d'étincelles sur ses bogies lors du freinage pour arrêt. Cet effet est associé à un bruit de crissement des freins, 😊 voir aussi la fiche n° 3

De même, la V 2202 est équipée du dispositif PowerPack (réserve d'énergie) permettant de faire rouler la machine pendant 2.05 secondes sur une portion sans courant (sur un cœur d'aiguille par exemple). Ceci est très pratique et fait donc disparaître tout risque d'arrêt de la machine par micro coupure de courant, 😊 voir fiche n°3 pour effectuer un réglage sur ce point.

La V 2202 REE ESU émet des sons aléatoires ceci est tout à fait normal 😊 voir la fiche n° 4 sur ce point.

La V 2202 dispose de 21 fonctions. Il n'est pas impossible que votre centrale ne puisse pas vous offrir la totalité de celles ci. Il convient donc de le vérifier, et, si nécessaire, réaliser une mise à jour de votre centrale qui permette d'obtenir au minimum 21 fonctions ou encore, d'aller dans le menu de la centrale activer les fonctions qui ne le seraient pas encore.

Par Eric LIMOUSIN (espaceraills.com) pour REE MODELES
Avril 2015