

FICHE N°7 - FONCTION CODES/PHARES SUR LA DRAISINE DU65 REE

Attention cette fiche est une fiche fort sympathique de synthèse de certaines actions que je vous recommande : Si vous effectuez les paramétrages de celle-ci vous bousculez les réglages usine de la fonction F7 de votre draisine. De même si vous avez opté pour le choix 1 de la fiche N° 5, du réglage de la fonction F7 sur la fiche N° 4, vous ne pouvez pas effectuer le présent paramétrage.

Avec cette fiche je vous propose :

- d'obtenir un effet codes phares sur la fonction F7 déjà affectée au mode préchauffage. En conséquence nous allons donc décaler l'action de préchauffage en F8.
- Créer de fait la fonction F8, (notez qu'il n'est pas possible facilement de laisser la fonction F7 avec le mode préchauffage et de créer une fonction F8 avec le mode code/phare) d'où le déplacement de la fonction F7 en F8.
- Puis nous traiterons aussi l'extinction automatique de la cabine avec la fonction F5.

En outre l'avantage de ce paramétrage vous permettra de faire "une pierre deux coups" car vous allez à la fois :

- bénéficier du mode fort sympa codes phares en F7 en fonction du sens de marche.
- et du même coup, bénéficier de la baisse de luminosité des phares côté opposé au moteur ces derniers ayant la fâcheuse tendance à laisser passer la lumière sur les supports rouges.

Voici dans ce cas le paramétrage à réaliser :

Comme toujours et désolé de le répéter lisez les valeurs usine et conservez les !

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à entrer proposée	Commentaires
61	97	Pas de changement	Ne surtout pas entrer une autre valeur
60	0	10	Atténuation de la luminosité Vous pouvez faire évoluer la valeur que je vous propose entre une valeur comprise entre 10 et 50
120 *	0	3 *	Création du masque d'atténuation sur la touche de fonction F7
374	7	0	Suppression du préchauffage en F7
374	7	8	Affectation de la touche de fonction F8 au préchauffage
375		1	Préchauffage à l'arrêt
127	0	60	Création de l'effet extinction automatique de la cabine sur la sortie auxiliaire

*** Il vous est totalement possible d'inverser le mode de fonctionnement de la touche F7 à savoir fonction F7 désactivée : mode plein phare, et fonction F7 activée : mode code.**

Pour effectuer cette opération remplacez la valeur 3 de la CV 120 par la valeur 131

Il ne vous reste plus qu'à activer à souhait les touches de fonction F7 et F8 pour bénéficier de ces effets.