

**FICHE N°6 - ATTENUATION DES PHARES ET MODE MANOEUVRE**

**Atténuation des phares :**

Vous trouvez peut être que les phares de votre draine sont trop puissants. Je vous propose de procéder à une réduction de leur luminosité.

Voici dans ce cas le paramétrage à réaliser.

Comme toujours lisez les valeurs usine et conservez les !

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à entrer proposée	Commentaires
60	0	10	Vous pouvez faire évoluer la valeur que je vous propose entre une valeur comprise entre 10 et 50
114	0	4	Limitation de l'atténuation de la luminosité aux seuls phares mais pas à la cabine de conduite

**Phares atténués en mode manœuvre :**

En combinant le réglage effectué avec la fiche N°7, il vous sera alors possible d'effectuer des manœuvres avec votre draine REE à vitesse réduite (touche F6) avec les phares avant et arrière allumés et en outre, activer la fonction F7 (code/phare).

Pour bénéficier de cet effet, procéder au paramétrage suivant :

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à entrer proposée	Commentaires
40	0	3	Affectation des sorties de fonctions des phares à la touche F6