

**FICHE N°4 - REGLAGE DU SEUIL DE FREINAGE - REGLAGE DE LA FONCTION 7**

**Réglage du son au freinage :**

Nous vous offrons la possibilité de procéder au paramétrage du son émis au freinage de la draisine DU65 REE. Le paramétrage que je vous propose va consister à régler la durée d'émission du freinage à partir du moment où l'engin est mis en position zéro sur le curseur ou le potentiomètre.

Attention toutefois, ne soyez pas gourmand sur la valeur que vous choisirez car une valeur trop importante entraînera la mise en route du son de freinage dès que vous procéderez à une réduction de la vitesse (même une légère réduction).

Vous ne prenez aucun risque en modifiant cette CV à souhait. A vous donc de faire le paramétrage qui vous procurera le plus de plaisir.

Commencez comme toujours par lire les CVs concernées et notez les dans la colonne prévue à cet effet et ce avant de réaliser les changements, cette action vous permettra de revenir à un éventuel paramétrage usine si vous le souhaitez.

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur possible	Valeur à entrer proposée
287	120	2 à 255	80

Il vous est possible aussi d'agir sur le temps de marche minimum pour que le son de freinage soit émis.

Vous agirez alors sur la CV 288 (valeur usine 0), choisissez alors une valeur entre 0 et 255 tout en sachant que la valeur 255 entraîne une suppression du son de freinage pendant une durée de 25 secondes.

**Fonction F 7 PRECHAUFFAGE :**

**Attention avant de réaliser ce paramétrage vous devez IMPERATIVEMENT lire la fiche N° 7**

**A mon sens la Fonction F7 est à modifier impérativement, le paramétrage actuel usine n'étant pas probant.**

On pourra alors bénéficier de l'effet simulant le préchauffage à l'arrêt de la draisine REE en actant la fonction F7.

Bien sûr la fonction F1 doit être activée pour bénéficier de l'effet de préchauffage.

Effectuez la modification suivante :

Commencez par lire les CVs concernées.

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à entrer ou à conserver
374	7	7
375		1