



FICHE N°7 - REGLAGE DE L'ECLAIRAGE ET DE LA TEMPORISATION DES POSTES DE CONDUITE DE LA CLASS 66 ESU

L'éclairage de cabines de conduite peut paraître trop élevé, en outre il peut être fort sympathique de faire en sorte que la cabine de conduite soit allumée à l'arrêt de la machine permettant ainsi au mécano de réaliser l'ensemble de ses consignes en pleine lumière, puis, que celle-ci s'éteigne quelques secondes après le démarrage de la loco, le conducteur et c'est normal souhaitant conduire sa machine cabine éteinte.

Quelques secondes après l'arrêt de la machine le mécano allume de nouveau la cabine, c'est aussi ce que nous vous proposons dans cette fiche.

Bien sûr cette extinction et cet allumage temporisés s'effectuent en fonction du sens de marche.

Abaisser la luminosité des cabines de conduite :

La luminosité peut vous paraître trop forte, voici comment la diminuer.

Le réglage est le suivant :

Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 valeur 0

Ensuite il convient d'agir sur les CVs 310 et 318 dans lesquelles nous préconisons d'entrer les valeurs 1 pour chaque CV.

Extinction et Allumage temporisé des cabines de conduite :

Extinction et Allumage différés :

Avec le réglage que nous vous communiquons, l'extinction de la cabine (en fonction du sens de la marche) s'effectuera à +/- 4 secondes après le démarrage de la loco (sous réserve du paramétrage figurant plus bas et consistant à faire réaliser l'action à l'arrêt de la machine le tout associé à la fonction de la centrale qui commande les cabines).

L'allumage de la cabine (en fonction du sens de la marche) s'effectuera à +/- 3.5 secondes après le démarrage de la loco.

Voici les réglages : **CV 31 = 16 et CV 32 = 0. Ces paramétrages sont impératifs et à réaliser en premier.**

Modifiez ensuite les CVs 308 et 316, commencez par les lire et conservez les valeurs dans le cas où vous ne souhaiteriez revenir au paramétrage usine. Modifiez ensuite de la manière suivante : CV 308 = 169 et CV 316 = 169

Il est impératif de réaliser le paramétrage suivant pour réaliser l'action d'allumage de la cabine après l'arrêt de la loco en l'associant avec la fonction F8 de la centrale, celle-ci gérant les fonctions d'allumage et d'extinction de la cabine.

Voici les réglages : **CV 31 = 16 et CV 32 = 2. Ces paramétrages sont impératifs et à réaliser en premier.**

Modifiez ensuite les CVs 417 et 433, commencez par les lire et conservez les valeurs dans le cas où vous ne souhaiteriez revenir au paramétrage usine. Modifiez ensuite de la manière suivante : CV 417 = 6 et CV 433 = 10

Notez enfin qu'au moment où vous changez de sens de roulement la temporisation des cabines est également effective. De fait, un décalage d'extinction et d'allumage n'est donc pas anormal par rapport à l'action effective sur la touche de fonction de la centrale.

Par Eric LIMOUSIN (espacerails.com) pour REE MODELES

Décembre 2014 Version 2