



FICHE N° 4 CLASS 66 : LISTE DES SORTIES AUXILIAIRES RACCORDEES

La présente liste vous est communiquée pour vous aider dans d'éventuels paramétrages que vous souhaiteriez effectuer. Ces derniers sont grandement facilités avec l'utilisation d'un Lokprogrammer ESU.

Attention : Dans le menu Fonctions Mapping du Lokprogrammer, le sens Forward indique la marche en avant de la Class 66 à partir de la cabine 2. De fait, le coté cabine 1 devient donc le sens Reverse

Sorties	Effets Coté	Raccordement Vers :	Commentaires
Front Light 1	Cabine 1	Veilleuses Blanches (rectangulaire) Fixe	Il est donc possible de séparer les veilleuses d'extrémité des phares ronds en AUX 1 (1) et AUX (2) 1
Rear Light 1	Cabine 2	Veilleuses Blanches (rectangulaire) Fixe	
Front Light 2	Cabine 1	Veilleuses Blanches (rectangulaire) Clignotement	
Rear Light 2	Cabine 2	Veilleuses Blanches (rectangulaire) Clignotement	
AUX 1 (1)	Cabine 1	Phares Blancs Ronds Fixe	
AUX 1 (2)	Cabine 1	Phares Blancs Ronds Clignotement	
AUX 2 (1)	Cabine 2	Phares Blancs Ronds Fixe	
AUX 2 (2)	Cabine 2	Phares Blancs Ronds Clignotement	
AUX 3	Cabine 1	Feu haut 3 ème feu	
AUX 4	Cabine 2	Feu haut 3 ème feu	
AUX 5	Cabine 1	Eclairage Cabine	
AUX 6	Cabine 2	Eclairage Cabine	
AUX 7	Cabine 1	Feux Rouges	
AUX 8		Eclairages des deux Tableaux de bord Poste de Conduite	Non dissociable sauf modification technique sur platine à réaliser par le modéliste
AUX 9		Etincelles Freinage	Modification possible sur la luminosité de celles-ci. CV31 = 16 CV32 = 0 puis CV 342 = 15 en réglage usine. Réglage possible de 0 pour le mini à 31 pour le maxi pour la CV 342
AUX 10	Cabine 2	Feux Rouges	

Par Eric LIMOUSIN (espacerrails.com) pour REE MODELES

Décembre 2014 Version 3