

**FICHE N°10 - CC 7100 PANTOGRAPHES MOTORISES :
FICHE CORRECTIVE DE PARAMETRAGE**

Nous vous signalons un dysfonctionnement d'un pantographe ainsi que de l'éclairage des cabines de votre CC 7100 avec pantos motorisés, lorsque la fonction F 15 (son attelage) est activée et que la fonction F 18 (annonce de gare ancienne) est à son tour activée, alors que par ailleurs vous avez au préalable activé la montée des pantographes F 3 et F 4 et/ou que vous avez activé également l'allumage des cabines par la fonction F 5.

Afin de corriger ce dysfonctionnement mineur nous vous remercions de réaliser le paramétrage suivant :

**Au préalable et impérativement, modifiez la CV 31 en y entrant la valeur 0.
Entrez ensuite la valeur 252 (deux cent cinquante deux) dans la CV 32.**

Une fois ces deux actions réalisées :

Entrez alors les valeurs suivantes :

Numéro de la CV à corriger	Notez ici la valeur usine lue	Valeur à Entrer pour corriger le dysfonctionnement
CV 318	128	0

Après cette opération remettre la valeur 0 dans la CV 32.

Rappel : Cette correction ne concerne que les CC7100 avec Pantographes Motorisés