

## FICHE N°10 - CC 7100 PANTOGRAPHES MOTORISES : FICHE CORRECTIVE DE PARAMETRAGE

Nous vous signalons un dysfonctionnement d'un pantographe ainsi que de l'éclairage des cabines de votre CC 7100 avec pantos motorisés, lorsque la fonction F 15 (son attelage) est activée et que la fonction F 18 (annonce de gare ancienne) est à son tour activée, alors que par ailleurs vous avez au préalable activé la montée des pantographes F 3 et F 4 et/ou que vous avez activé également l'allumage des cabines par la fonction F 5.

Afin de corriger ce dysfonctionnement mineur nous vous remercions de réaliser le paramétrage suivant :

**Au préalable et impérativement, modifiez la CV 31 en y entrant la valeur 0.  
Entrez ensuite la valeur 252 (deux cent cinquante deux) dans la CV 32.**

**Une fois ces deux actions réalisées :**

Entrez alors les valeurs suivantes :

| Numéro de la CV à corriger | Notez ici la valeur usine lue | Valeur à Entrer pour corriger le dysfonctionnement |
|----------------------------|-------------------------------|--|
| CV 318                     | 128                           | <b>0</b>   |

**Après cette opération remettre la valeur 0 dans la CV 32.**

**Rappel** : Cette correction ne concerne que les CC7100 avec Pantographes Motorisés