



## FICHE N°1 – INFORMATIONS ET PARAMETRAGES DIVERS SUR VOTRE 141 PLM SERIE 2

### **1) Réglage des feux (phares) de votre 141 PLM**

Vous trouvez peut-être que les feux de votre locomotive éclairent trop, il est possible de régler la luminosité. Au préalable vous devez impérativement avoir modifié les 2 CV suivants avant toute action soit :

**CV 31 = 16   CV 32 = 0**

Modifiez ensuite les CV 262 et 270 en mettant à souhait une valeur comprise entre 1 et 31 dans chaque CV.

Le paramétrage usine indique une valeur de 20 dans chacune des deux CV.

Attention plus vous diminuez cette valeur plus l'effet fondu « vieilles ampoules » dont nous vous parlons ci-dessous perd de sa bien sympathique efficacité par l'effet produit, (voir l'effet vieilles ampoules ci-dessous).

### **2) Remarque générale sur les feux de votre 141 PLM**

Lors de la conception de la machine un choix délibéré a été effectué sur ce point.

Il a consisté à ne pas mettre de feux à l'arrière de la machine lorsque celle-ci est en marche avant et vice versa lorsque la machine refoule.

Il n'a donc pas été installé de Leds bicolores Blanches/Rouges. En cas de marche haut le pied c'est à dire (machine seule sans convoi) il n'y a donc aucun éclairage à l'arrière de votre machine dans ce cas.

Il est donc inutile de chercher un quelconque paramétrage sur ce point.

De même les lanternes installées sur le coffre arrière des tenders sur certaines références sont factices. Seules les feux sur le tabliers sont fonctionnels.

**ATTENTION : Au risque d'entraîner une destruction de la platine équipant la 141 PLM nous vous précisons que le remplacement des Leds blanches par des Leds bicolores puis un raccordement sur une sortie AUX est à proscrire totalement.**

### **3) Effet de fondu « vieilles ampoules » sur votre 141 PLM**

Votre machine est réglée avec un effet « vieilles lampes à huile » ou « vieilles ampoules » qui convient bien à votre Pacific. Vous disposez d'un effet de fondu très réaliste.

Toutefois, si ce réglage ne vous convient pas, il est possible de le supprimer afin de donner une coupure plus franche des feux, dans ce cas le réglage est le suivant :

Au préalable vous devez impérativement avoir modifié les deux CV suivantes avant toute action soit :

**CV 31 = 16   CV 32 = 0**

Modifiez ensuite les CV 259 et 267 en entrant la valeur 1 dans chaque CV en lieu et place de la valeur 2.

### **4) Feux délai de changement de sens**

Lorsque vous changez de sens votre 141 PLM un léger délai à l'allumage se produit. Il vous est possible d'agir sur celui-ci.

Au préalable vous devez impérativement avoir modifié les deux CV suivantes avant toute action soit :

**CV 31 = 16   CV 32 = 0**

Modifiez ensuite les CV 260 et 268 la valeur 0 entraîne aucun délai pour le changement, une valeur de 7 donne un délai de changement à l'allumage de prêt de 3 secondes.

Procédez en fonction de vos choix.

## 5) Coupages de courant en marche : POWER PACK

Votre machine est équipée du très intéressant dispositif Power Pack d'Esu

En effet, qui n'a pas eu à supporter des arrêts intempestifs sur des aiguillages à faible vitesse ?

La Power Pack permet de palier à ces petites coupures en alimentant la machine temporairement.

La CV 113 vous permet de régler la durée de shuntage du Power pack.

Chaque unité du CV est un multiple de 0.016384 secondes. Votre 141 PLM a été réglée sur la valeur 50 dans la CV 113. Donc en cas de coupure intempestive inférieure à 0.8 seconde votre locomotive continuera à fonctionner sur votre réseau.

Vous pouvez augmenter cette valeur et par exemple mettre 150 dans la CV 113 ce qui entrainera donc une coupure de la machine au delà de 2.4 secondes.

Notez que le maximum autorisé est de 255 (valeur de la CV) soit 4.1 secondes.

Avec un dispositif Power Pack bien réglé les arrêts intempestifs ne sont plus qu'un mauvais souvenir.

## 6) Fumigène : Fonctions F3, F4 et F15 de votre 141 PLM

Le liquide utilisé pour faire fonctionner le fumigène de la machine doit être **exclusivement** celui préconisé par la société Esu. REE commercialise ce produit sous la référence XF021 (sur REE-SHOP ou chez votre détaillant habituel).

En ce qui concerne les fonctions F3 propre au générateur de fumée et F4 propre à l'échappement automatique de vapeur au niveau des cylindres, **nous vous rappelons que ces fonctions ne peuvent pas être utilisées en permanence**. Leur utilisation s'effectue donc avec parcimonie. La fonction F15 permet de faire échapper la vapeur des cylindres (si F3 et F4 sont sur ON).

Un système de protection sur le Loksound V5 permettant d'éviter une surchauffe de la machine qui risquerait très fortement de l'endommager, celui-ci coupe automatiquement les fonctions F3 et F4 à partir d'une certaine durée d'utilisation.

En conséquence il n'est donc pas anormal de constater que ces mêmes fonctions deviennent de facto inactives au-delà de cette durée. Il ne s'agit donc en aucun cas d'un problème technique relatif à la machine.

Après un temps de coupure nécessaire au refroidissement le système pourra alors être activé de nouveau par l'utilisateur avec les mêmes touches de fonction.

## 7) Production de Fumée de votre 141 PLM

La production d'une quantité de fumée correcte de votre machine dépend principalement de la tension sur la voie.

Il est donc possible qu'une machine fume correctement avec une centrale mais moins avec une autre.

Une différence d'1 Volt suffit pour influencer la sortie de fumée, la tension de référence étant de 17 V

Certaines centrales disposent de transformateurs permettant de faire varier le voltage, tel est le cas de la centrale Ecos d'Esu par exemple.

Attention cette action consistant à augmenter légèrement le voltage est à étudier et éventuellement à réaliser avec prudence.

## 8) Fonction F27 Simulation d'Attelage/Dételage

L'activation de cette fonction qui doit être active pendant toute la durée de l'action vous permettra de voir évoluer la machine de la manière suivante :

- Après avoir mis votre 141 PLM en marche **avant**  
Activez la fonction F27, vous verrez alors la machine refouler puis, le son de la pression sera lâché et le son de dételage sera également émis, enfin la machine avancera légèrement.

**ATTENTION : Au risque d'entraîner une destruction de la platine équipant la 141 PLM nous vous précisons que vous ne devez pas installer de dételeur digital.**

## 9) Fonction F8 Mode Opérateur

Cette fonction permet un superbe rendu !

Voici comment faire évoluer votre 141 PLM REE avec cette fonction intitulée dans la notice Maintien de Vitesse  
Voici un exemple qui sera convaincant j'en suis certain :

1. Mettez votre 141 PLM au cran 40 (votre décodeur est paramétré en 128 pas)
2. Appuyez sur la touche F8, la vitesse de votre 141 se fige et :
3. Si vous montez la vitesse, les sons de la vapeur s'intensifient, la vitesse reste figée au cran 40
4. Si vous réduisez la vitesse en deçà de 40, votre 141 PLM roule sur l'air la vitesse reste figée
5. Enlevez maintenant la touche F8 votre locomotive retrouve sa liberté au cran ou vous venez de la mettre

Autre option bien sympa :

Reprenons à partir du point 4

4. Vous venez de réduire la vitesse en deçà de 40
5. Mettez maintenant le cran de vitesse à 0, votre machine poursuit sa vitesse
6. Enlevez maintenant la touche F8, la machine va s'arrêter doucement, le son de freinage sera émis.

Vous voici avec un bon moyen de vous arrêter avec précision en face de la manche à eau ou encore au niveau de la fin du quai...

Autre option encore :

Accélération par paliers

1. Mettez votre 141 PLM au cran 100 (votre décodeur est paramétré en 128 pas)
2. Très rapidement dès la montée en vitesse, activez la fonction F8, la machine se fige alors à sa vitesse atteinte.
3. Après un temps assez court désactivez la fonction F8, la machine reprend de la vitesse
4. A nouveau appuyez sur F8, la machine fige à nouveau sa vitesse mais sur la nouvelle vitesse atteinte
5. Recommencez l'opération jusqu'à l'atteinte de la vitesse du cran 100 (vitesse vous avez mis au cran 1)
6. Vous devrez au final désactiver F8 pour reprendre en mains totalement votre 141 PLM
7. Notez que cette procédure est aussi valable pour la déclaration jusqu'au cran 0. Vous pourrez faire de même en descendant progressivement la vitesse en activant et désactivant à souhait la fonction F8. Vous pourrez ainsi obtenir un arrêt parfait au gré des décélérations successives !

A vous maintenant de faire évoluer votre 141 PLM comme vous le souhaitez

**Eric LIMOUSIN (espacerails.com) pour REE MODELES**

**Mai 2021 - Version 2**